



Oldtimerbewertung

Gutachtennummer H0303214OLD



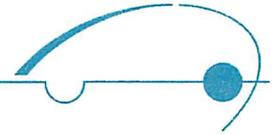
Sachverständige für klassische Fahrzeuge



- Schadensgutachten
- Rotlichtverstöße
- Geschwindigkeitsverstöße
- Motorschäden
- Gerichtsgutachten
- Unfallrekonstruktion

Hindenburgdamm 58 a
12203 Berlin

Tel.: 030 / 85 999 242
Fax: 030 / 85 999 244
info@ingenieurbuero-hantschel.de



Ing.-Büro Hantschel, Hindenburgdamm 58a 12203 Berlin

Herrn
Andreas Schmidtke
Ibsenstr. 84
15831 Blankenfelde-Mahlow

Datum: 13.04.2021

Unser Zeichen H0303214OLD
-bitte stets angeben-

Auftragserteilung/Gegenstand der Beauftragung

Wir erhielten am 03.03.2021 von Herrn Andreas Schmidtke den Auftrag, eine Bewertung für das Fahrzeug MG A 1500 zu erstellen. Zu ermitteln ist der Fahrzeugwert bezogen auf das Besichtigungsdatum.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 19.03.2021 durch den Sachverständigen Herrn Dipl.-Ing. Matthias Hantschel in Berlin.

Identitätsprüfung und Originalität

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer in den vorgelegten Kfz-Papieren mit der am Fahrzeug befindlichen Nummer.

Dieser Taxierung sind zur Dokumentation Lichtbilder beigelegt.

Der Sachverständige

von der IHK zu Berlin öffentlich
bestellter und vereidigter
Sachverständiger für Kraftfahr-
zeugschäden und -bewertung;
Altauto-Verwertung
Mitglied der Schiedsstelle der Kfz-
Innung Berlin
Mitglied im BVSK
unabhängige Sachverständige für

- Analyse des Hergangs von Verkehrsunfällen
- Bewertung von Kraftfahrzeugen aller Art
- Kraftfahrzeugschäden
- Geschwindigkeitsverstöße
- Rotlichtverstöße
- Motorgutachten
- Beweissicherung
- Oldtimer

vom BVSK anerkannter
Sachverständiger für

- Verkehrsflächenreinigung
- Verkehrsmesstechnik
- Oldtimer

Durchführung von UVV-Prüfungen

- Durchführung HU nach § 29 StVZO
- Begutachtung nach § 23 StVZO (H-Kennzeichen)
- Bauteilabnahme



Bundesverband der freien Sachverständigen
und unabhängigen Sachverständigen
für das Kraftfahrzeugwesen e.V. -BVSK-



Classic Data
Bewertungspartner



USt-IdNr.: DE172566318

Postbank Berlin
Kto.-Nr. 48 18 68 109
BLZ 100 100 10
IBAN: DE12 1001 0010 0481 8681 09
BIC: PBNKDEFF

Hindenburgdamm 58 a
D - 12203 Berlin
Fon 030 - 85 999 242
Fax 030 - 85 999 244
Funk 0171 - 90 66 207
info@ingenieurbuero-hantschel.de

Kurzbewertung

Zertifikatnummer: D1HM189V

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigegefügte Anlage)

Zusatznummer: H0303214OLD

MG

Modell	MGA 1500	CD-ID:	1305
Karosserie	Roadster	Leistung	53 kW
Motor	4 Zylinder (Reihe)	Hubraum	1471 ccm
Farbe	grau uni	Tachostand:*	2439 km
Bereifung	165 R 15	Erstzulassung	01.07.1959
Kennz.	TF MG 759H	nächste HU	09.2022
FIN	HDR4366027	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 04/2021

Zustand 1	47.300 €
Zustand 2	30.800 €
Zustand 3	18.600 €
Zustand 4	9.700 €
Zustand 5	5.500 €

Classic Data
A. Hannappel
Bochum, 01.04.2021

Hannappel Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 01.04.2021

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert € 48.000,-



Anlage zur Bewertung, Blatt 1

Zertifikatnummer: D1HM189V

Gutachtennummer: H0303214OLD

Fahrzeugbeschreibung:

Der untersuchte Pkw MG A wurde in einem vollständig restaurierten Zustand vorgeführt. Fotos der Restaurierung wurden eingesehen. Die Historie ab 2013 wurde vorgelegt. Laut Angabe stammt das Fahrzeug aus den USA.

Bei dem Fahrzeug wurde ein neues Typenschild vorgefunden, das original Typenschild wurde vorgelegt.

Das Fahrzeug befindet sich in einem sehr guten Zustand. Die Vermessung der Lackschichtdicke führte zu keinen Beanstandungen.

Der Motorstart sowie der Motorlauf wurden vorgeführt und geben keinen Grund zur Beanstandung.

Ausstattung:

Speichenräder

12-Volt-Anlage mit Batterieschalter

SU-Doppelvergaser

Holzlenkrad

Armaturenbrett aus Holz

Lederpolster

Teppichboden in Wagenfarbe

elektrische Lüfter für den Wasserkühler

großer Wasserkühler

Ölkühler

Verdeck aus Kunststoff

Anlage zur Bewertung, Blatt 2

Zertifikatnummer: D1HM189V

Gutachtennummer: H0303214OLD

Kennzeichenbeleuchtung
Tonneau

Die Auflistung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Sonstiges:

Die Fahrzeugbewertung erfolgte ohne Einsatz einer Hebebühne und ohne Probefahrt. Daher kann sich das Bewertungsergebnis bei Einsatz einer Hebebühne und mit Durchführung einer Probefahrt verändern. Die Bewertung erfolgt daher unter diesem Vorbehalt.

Diese Fahrzeugbewertung umfasst 4 Seiten Text und 14 Fotos.

Berlin, den 13. April 2021



Dipl.-Ing. Matthias Hantschel

Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d. h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach der Restauration widerspiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach einer Restauration widerspiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett, in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z. B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie die veränderten Materialien (z. B. Lack, Oberflächenveredelung) und einen umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig voneinander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.



Bild Nr. 001



Bild Nr. 002



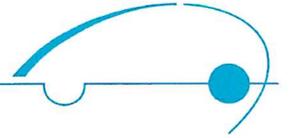


Bild Nr. 003



Bild Nr. 004



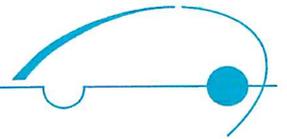


Bild Nr. 005



Bild Nr. 006



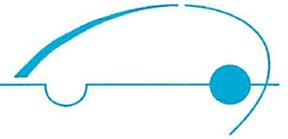


Bild Nr. 007

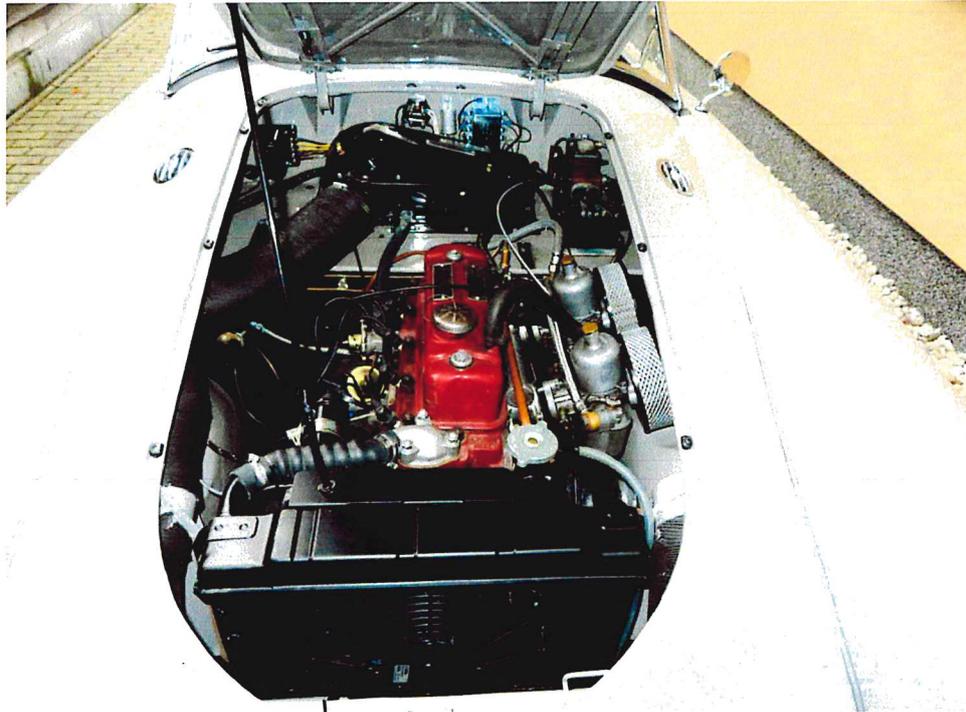
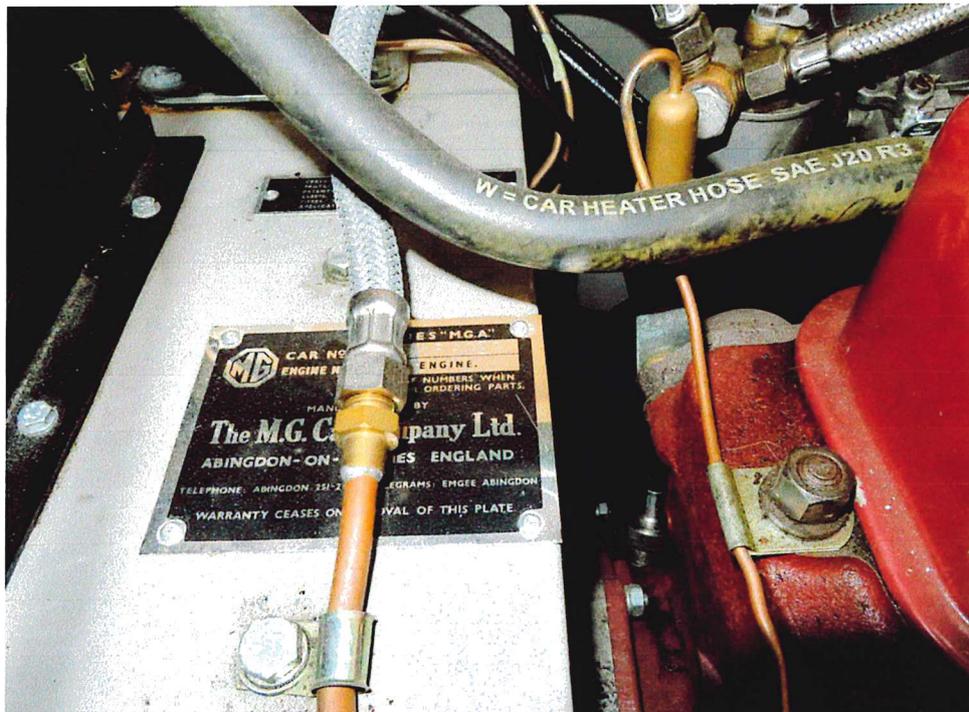


Bild Nr. 008



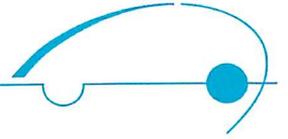


Bild Nr. 009

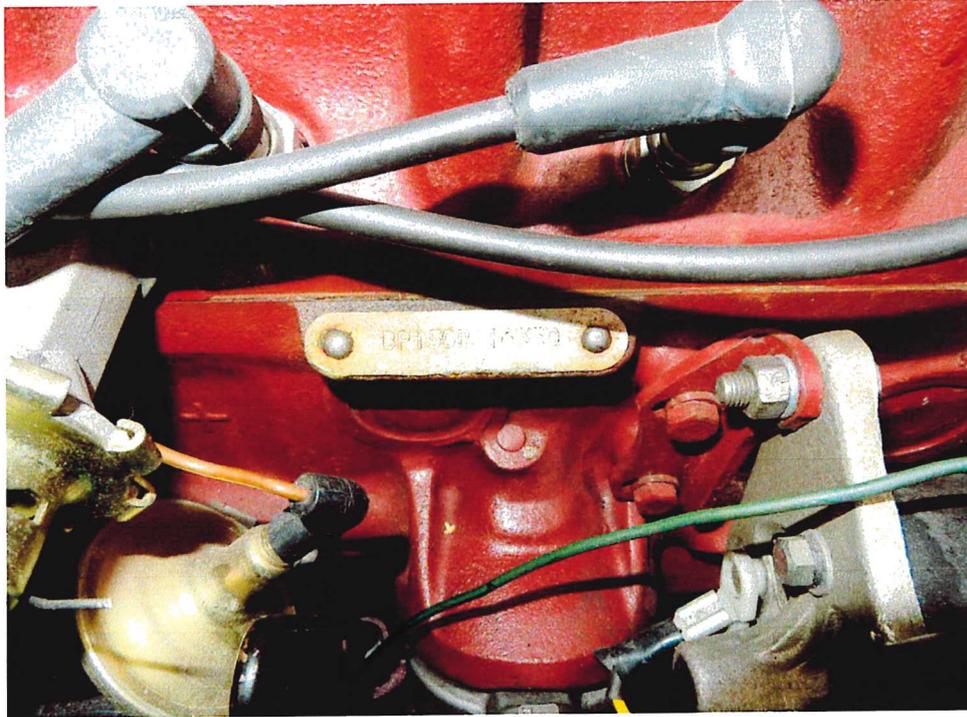


Bild Nr. 010



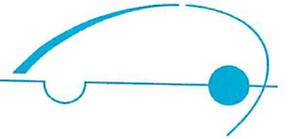


Bild Nr. 011

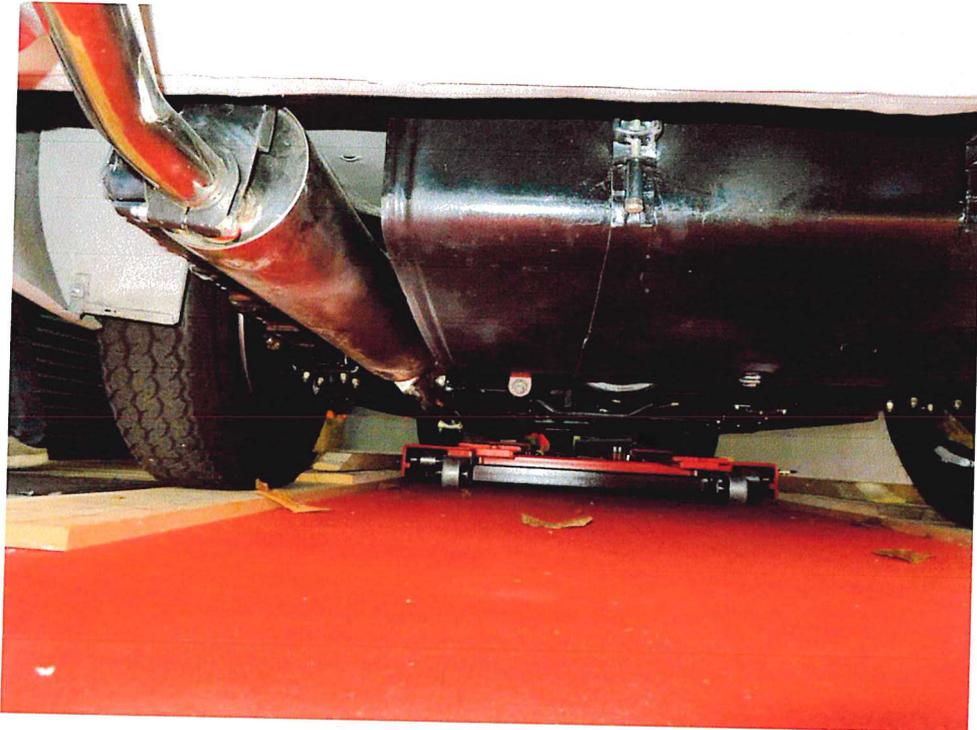


Bild Nr. 012



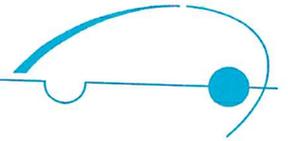


Bild Nr. 013

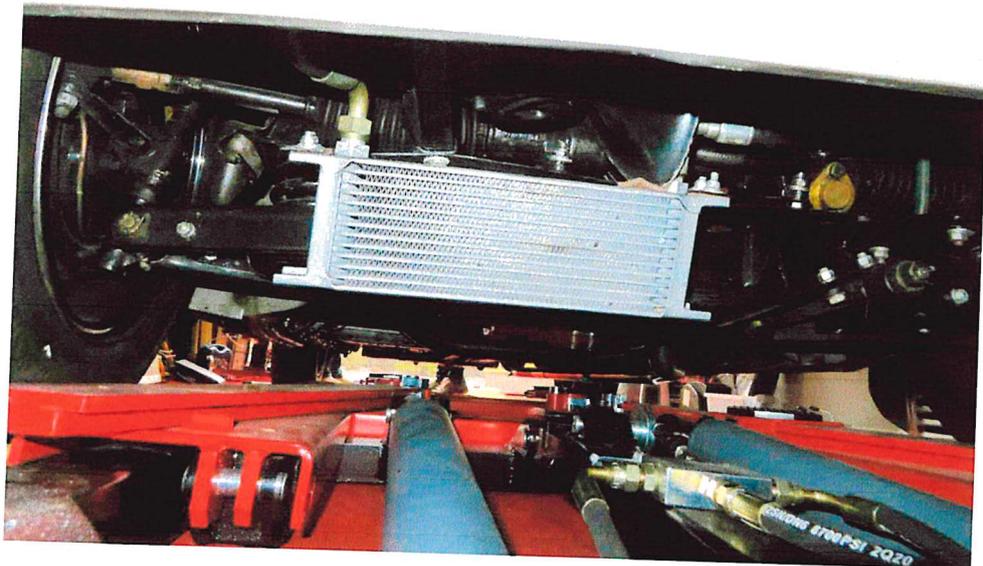


Bild Nr. 014

