

VW Golf GTD (3-türig)



Karosserie

+ (2,1)

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Ausperren nicht möglich. Halterung für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. 3 Jahre Lackgarantie. Verarbeitung gut.

Schlecht: Im Stoßfänger gefährdete Lage der Frontblinker. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

○ (2,8)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Vergrößerter Kofferraum bei vorgeklappter Rücksitzbank. Zugänglichkeit recht gut (große Öffnung). Format günstig, Boden eben. Auch bei geklapptem Rücksitz kein Vorrutschen der Koffer. Sichtschutz. Praktischer Griff an der Hecktüre.

Schlecht: Geteilter Rücksitz nur gegen Aufpreis. Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung.

Innenraum

+ (2,1)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar.

Gut: Viel Platz und vorn sehr bequemer Ein- und Ausstieg. Verstellen der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand, Einstellhebel funktionell. Viele Ablagefächer.

Schlecht: Ein- und Aussteigen hinten beengt.

Bedienung und Sicht

+ (2,2)

Kraftaufwand an den Pedalen befriedigend.

Gut: Zentralschlüssel. Innenleuchte mit Verzögerungsabschaltung. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Lenkung während der Fahrt leichtgängig und exakt. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Fahrlicht mit Standlichtumschaltung. Blinker mit Tippkontakt für Überholssignale. Auch übrige Bedienelemente logisch und gut erreichbar. Tacho und Drehzahlmesser besonders übersichtlich. Kontrollleuchten deutlich und für viele Funktionen. Hochschaltanzeige. Übersichtliche Karosserie. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe mit Intervallschaltung.

Schlecht: Türöffner außen unpraktisch (Finger zwicken ein). Uhrzeit nur vom Fahrer ablesbar. Innenrückspiegel klein. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte.

Sicherheit

+ (2,1)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Nebelrückleuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Knieschutz unterhalb der Armaturentafel. Lenkrad umschäumt und mit

Prallfläche. Überwiegend glattflächige Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,85 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

++ (1,3)

Gut: Dieselmotor mit Schnellstarteinrichtung. Kräftiger, drehfreudiger Motor. Getriebe mit kraftstoff- und geräuschenkender Auslegung - sehr gute Anpassung an die Motorcharakteristik. Fahrleistungen überdurchschnittlich gut.

Verbrauch und Tank

++ (1,0)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,5)

Sichere Straßenlage - gutes Handling.

Gut: Richtungsstabilität in Kurven und bei hohem Autobahntempo. Minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Auch in engen Kurven beim Beschleunigen gute Traktion. Sehr exakte und feinfühligere Lenkung. Rückstellung angenehm gleichmäßig und nicht zu stark. Bremse wirkungsvoll und spurstabil.

Fahrkomfort

+ (1,6)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Gutes Schlucken großer Fahrbahnebenheiten. Weich ansprechende Federung. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und angenehm straff gefedert. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten. Windgeräusche auch bei Schnellfahrt gering.

Schlecht: Auf unebener Landstraße wirkt Federung etwas unkultiviert - Insassen werden geschüttelt.

Heizung und Lüftung

+ (2,1)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar, übersichtlich und praktisch. Skalenbeleuchtung. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung individuell regulierbar. Extradüsen für Seitenscheibenentfroster. Wirksame Frischluftzufuhr bei Sommerwetter. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

Schlecht: Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Einrichtung für Luftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchte.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

VW Golf GTD (3-türig)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Diesel mit Turboaufladung
Hubraum	1588 cm ³
Leistung	51 kW (70 PS) bei 4500/min
Drehmoment	133 Nm (13,6 kpm) bei 2600/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung

Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/63 Ah
------------------------	----------------

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
-------------------------	------------------

Getriebe	5-Gang-Getriebe
----------	-----------------

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
----------------------------	------------------------

hinten	Verbundlenker, Federbeine
--------	---------------------------

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
-----------------------------	-------------------

Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
-------------------------------	-------------------------

Bereifung	175/70 SR 13
------------------	--------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3985 mm/1680 mm/1415 mm
-------------------	-------------------------

Leergewicht/Zuladung	920 kg/510 kg
----------------------	---------------

Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/490 kg
---------------------------------	----------------

Kofferraumvolumen	340 l/670 l
-------------------	-------------

Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
------------------------------	------

Wendekreis	ca. 10,5 m
-------------------	------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
-----------------------	----------

Beschleunigung 0-100 km/h	13,5 s
---------------------------	--------

Überholvorgang 60-100 km/h	8,5 s im 2. und 3. Gang
----------------------------	-------------------------

Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	15,4 s
------------------------------------	--------

Testverbrauch (Durchschnitt)	6,2 l pro 100 km Diesel
-------------------------------------	-------------------------

Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	5,9/5,9/6,2/7,6 l/100 km
----------------------------------	--------------------------

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	76 DM/Monat
-----------	-------------

Ersatzteil- und Werkstattkosten	96 DM/Monat
---------------------------------	-------------

Laufende Betriebskosten	115 DM/Monat
-------------------------	--------------

Rücklage für Wiederbeschaffung	199 DM/Monat
--------------------------------	--------------

Gesamtaufwand	486 DM/Monat bzw. 0,39 DM/km
---------------	------------------------------

Wiederverkaufswert	(+)
--------------------	-----

Servicestationen in Deutschland	ca. 3320
---------------------------------	----------

Kaskoschadensklasse VK/TK	16/19
---------------------------	-------

Kfz-Steuer	Steuerbefreiung, »schadstoffarm«
------------	----------------------------------

Preis mit Serienausstattung	20770 DM
------------------------------------	----------

mit ADAC-Komplettausstattung*)	21690 DM
--------------------------------	----------

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer